

OVAL - Touring (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Lewerke, Rich 67/5:02.844 (Rnd 2)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **2**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Lewerke, Rich	1	4	75	5:44.655	4.292		4.306	4.329	4.358	1
	Pedroza, Frederico	2	2	74	5:48.620	4.331		4.381	4.405	4.433	2
	Doerr, Chris	3	1	70	5:48.667	4.706		4.739	4.757	4.791	4
	Mcgee, Jim	4	3	0							3

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Pedroza	Mcgee	Lewerke						
1.	1/3.203 1407/75:02.	3/7.032 641/75:06.2	—	2/6.447 698/75:02.1	—	—	—	—	—	—
2.	1/5.004 1097/75:03.	3/8.902 565/75:00.2	—	2/4.315 837/75:03.0	—	—	—	—	—	—
3.	1/5.817 963/75:00.4	3/4.634 657/75:04.8	—	2/4.433 889/75:04.2	—	—	—	—	—	—
4.	1/4.851 954/75:02.8	3/4.496 719/75:04.5	—	2/4.340 922/75:03.9	—	—	—	—	—	—
5.	1/4.811 950/75:01.1	3/4.636 758/75:02.5	—	2/4.294 945/75:03.8	—	—	—	—	—	—
6.	2/5.184 936/75:03.7	3/4.439 791/75:00.7	—	1/4.450 955/75:01.2	—	—	—	—	—	—
7.	2/4.876 934/75:03.2	3/4.446 817/75:02.8	—	1/4.292 968/75:03.9	—	—	—	—	—	—
8.	2/5.402 920/75:02.2	3/4.331 839/75:01.2	—	1/4.386 975/75:04.5	—	—	—	—	—	—
9.	2/4.871 921/75:04.7	3/4.425 856/75:02.5	—	1/4.541 976/75:00.4	—	—	—	—	—	—
10.	2/5.224 914/75:00.5	3/4.441 870/75:04.8	—	1/4.346 982/75:01.4	—	—	—	—	—	—
11.	2/4.798 916/75:00.0	3/4.502 880/75:02.3	—	1/4.358 987/75:04.3	—	—	—	—	—	—
12.	2/5.234 911/75:00.3	3/4.615 887/75:01.5	—	1/4.351 990/75:00.3	—	—	—	—	—	—
13.	2/4.822 913/75:01.7	3/4.433 896/75:02.7	—	1/4.385 993/75:02.1	—	—	—	—	—	—
14.	2/4.861 914/75:02.1	3/4.809 899/75:03.9	—	1/4.385 995/75:00.2	—	—	—	—	—	—
15.	2/4.843 915/75:01.8	3/4.364 907/75:04.7	—	1/4.294 999/75:03.4	—	—	—	—	—	—
16.	2/4.767 917/75:03.0	3/4.489 912/75:02.4	—	1/4.409 1000/75:01.	—	—	—	—	—	—
17.	2/4.837 918/75:04.1	3/4.558 916/75:01.8	—	1/4.371 1002/75:03.	—	—	—	—	—	—
18.	3/5.177 915/75:02.8	2/4.790 917/75:00.4	—	1/4.336 1004/75:02.	—	—	—	—	—	—
19.	3/4.706 917/75:02.4	2/4.570 921/75:03.6	—	1/4.363 1005/75:01.	—	—	—	—	—	—
20.	2/5.439 912/75:02.0	3/7.456 897/75:01.5	—	1/4.381 1006/75:00.	—	—	—	—	—	—
21.	2/5.012 911/75:00.3	3/4.621 901/75:04.5	—	1/4.395 1007/75:01.	—	—	—	—	—	—
22.	2/4.725 913/75:01.0	3/4.758 903/75:04.7	—	1/4.412 1008/75:03.	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Pedroza	Mcgee	Lewerke						
23.	2/5.022 912/75:00.1	3/4.502 906/75:00.4	—	1/4.424 1008/75:01.	—	—	—	—	—	—
24.	2/4.998 912/75:02.2	3/4.636 909/75:02.5	—	1/4.491 1008/75:02.	—	—	—	—	—	—
25.	2/4.765 913/75:01.0	3/4.606 912/75:04.9	—	1/4.500 1008/75:03.	—	—	—	—	—	—
26.	3/4.983 913/75:02.8	2/4.545 914/75:01.0	—	1/4.385 1008/75:00.	—	—	—	—	—	—
27.	3/5.040 912/75:01.5	2/4.565 917/75:03.4	—	1/4.566 1008/75:04.	—	—	—	—	—	—
28.	3/4.891 912/75:00.0	2/4.661 918/75:00.1	—	1/4.464 1008/75:03.	—	—	—	—	—	—
29.	3/5.002 912/75:02.4	2/4.549 921/75:03.6	—	1/4.497 1007/75:00.	—	—	—	—	—	—
30.	3/4.753 913/75:01.6	2/4.513 923/75:01.7	—	1/4.374 1008/75:02.	—	—	—	—	—	—
31.	3/5.418 910/75:01.2	2/4.560 925/75:02.0	—	1/4.557 1007/75:00.	—	—	—	—	—	—
32.	3/4.885 911/75:04.3	2/4.732 926/75:03.2	—	1/4.506 1007/75:01.	—	—	—	—	—	—
33.	3/5.273 909/75:03.4	2/4.485 928/75:02.2	—	1/5.129 1003/75:03.	—	—	—	—	—	—
34.	3/5.039 908/75:00.7	2/4.605 929/75:00.4	—	1/5.606 995/75:00.3	—	—	—	—	—	—
35.	3/4.770 909/75:00.8	2/4.617 931/75:03.9	—	1/4.658 995/75:04.2	—	—	—	—	—	—
36.	3/5.858 905/75:03.8	2/4.571 932/75:01.8	—	1/5.699 987/75:00.1	—	—	—	—	—	—
37.	3/4.843 905/75:00.5	2/4.661 933/75:02.3	—	1/4.730 986/75:00.1	—	—	—	—	—	—
38.	3/5.047 905/75:02.3	2/5.170 931/75:01.1	—	1/4.675 986/75:02.9	—	—	—	—	—	—
39.	3/4.965 905/75:02.2	2/4.781 931/75:00.0	—	1/4.796 985/75:04.2	—	—	—	—	—	—
40.	3/4.791 906/75:03.0	2/4.477 933/75:01.2	—	1/4.645 984/75:01.5	—	—	—	—	—	—
41.	3/4.886 906/75:01.0	2/4.505 935/75:03.7	—	1/4.461 985/75:03.3	—	—	—	—	—	—
42.	3/4.852 907/75:03.4	2/4.424 937/75:04.5	—	1/4.789 984/75:03.9	—	—	—	—	—	—
43.	3/5.097 906/75:01.3	2/4.475 938/75:02.1	—	1/4.572 984/75:03.7	—	—	—	—	—	—
44.	3/5.235 905/75:01.9	2/4.383 940/75:02.8	—	1/4.546 984/75:02.9	—	—	—	—	—	—
45.	3/4.914 905/75:00.6	2/4.557 941/75:02.7	—	1/4.472 984/75:00.8	—	—	—	—	—	—
46.	3/5.599 903/75:03.0	2/4.641 942/75:04.6	—	1/4.562 984/75:00.5	—	—	—	—	—	—
47.	3/4.883 903/75:00.9	2/4.441 943/75:02.5	—	1/4.573 984/75:00.4	—	—	—	—	—	—
48.	3/5.100 903/75:03.1	2/4.500 944/75:01.8	—	1/4.470 985/75:02.8	—	—	—	—	—	—
49.	3/4.901 903/75:01.5	2/4.604 945/75:03.4	—	1/4.524 985/75:02.0	—	—	—	—	—	—
50.	3/4.799 904/75:03.1	2/4.501 946/75:03.1	—	1/4.610 985/75:02.8	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Pedroza	Mcgee	Lewerke						
51.	3/4.772 905/75:04.4	2/4.588 947/75:04.7	—	1/4.534 985/75:02.0	—	—	—	—	—	—
52.	3/4.838 905/75:02.0	2/4.555 947/75:01.1	—	1/4.529 985/75:01.2	—	—	—	—	—	—
53.	3/4.961 905/75:01.7	2/4.493 948/75:01.2	—	1/4.435 986/75:03.2	—	—	—	—	—	—
54.	3/4.997 905/75:02.2	2/4.409 949/75:00.0	—	1/4.811 985/75:03.0	—	—	—	—	—	—
55.	3/4.799 906/75:04.3	2/4.671 950/75:03.5	—	1/4.557 985/75:02.8	—	—	—	—	—	—
56.	3/5.466 904/75:02.4	2/4.712 950/75:03.0	—	1/4.399 986/75:04.4	—	—	—	—	—	—
57.	3/4.959 904/75:01.9	2/4.583 950/75:00.3	—	1/4.569 986/75:04.4	—	—	—	—	—	—
58.	3/4.912 904/75:00.9	2/4.445 951/75:00.3	—	1/4.466 986/75:02.6	—	—	—	—	—	—
59.	3/5.001 904/75:01.3	2/4.426 952/75:00.2	—	1/4.525 986/75:02.0	—	—	—	—	—	—
60.	3/5.391 903/75:02.5	2/4.466 953/75:00.7	—	1/4.599 986/75:02.5	—	—	—	—	—	—
61.	3/4.861 903/75:00.6	2/4.612 954/75:03.6	—	1/4.592 986/75:02.9	—	—	—	—	—	—
62.	3/4.899 904/75:04.3	2/6.033 949/75:00.2	—	1/4.675 985/75:00.1	—	—	—	—	—	—
63.	3/4.873 904/75:02.7	2/4.674 950/75:03.9	—	1/4.476 986/75:03.2	—	—	—	—	—	—
64.	3/5.087 904/75:04.3	2/4.418 951/75:03.8	—	1/5.826 982/75:04.3	—	—	—	—	—	—
65.	3/4.779 904/75:01.5	2/4.498 951/75:00.4	—	1/4.504 982/75:02.9	—	—	—	—	—	—
66.	3/4.922 904/75:00.6	2/4.465 952/75:01.2	—	1/4.521 982/75:02.0	—	—	—	—	—	—
67.	3/5.240 904/75:04.2	2/4.644 952/75:00.1	—	1/4.563 982/75:01.8	—	—	—	—	—	—
68.	3/5.091 903/75:00.6	2/4.474 953/75:01.2	—	1/4.699 982/75:03.4	—	—	—	—	—	—
69.	3/4.744 904/75:02.4	2/4.561 954/75:03.7	—	1/4.604 982/75:03.6	—	—	—	—	—	—
70.	3/5.002 904/75:02.8	2/4.627 954/75:02.4	—	1/4.981 980/75:00.0	—	—	—	—	—	—
71.	—	2/4.518 955/75:04.5	—	1/4.652 980/75:00.8	—	—	—	—	—	—
72.	—	2/4.484 955/75:01.3	—	1/4.516 981/75:04.4	—	—	—	—	—	—
73.	—	2/4.656 955/75:00.6	—	1/4.494 981/75:03.0	—	—	—	—	—	—
74.	—	2/4.594 956/75:03.7	—	1/4.549 981/75:02.5	—	—	—	—	—	—
75.	—	—	—	1/5.014 980/75:03.5	—	—	—	—	—	—